

56- MALHA FERROVIÁRIA

Claro, aqui está um resumo conciso do projeto "Aleo Agro Ferrovias" com base nos textos fornecidos:

Resumo do Projeto "Aleo Agro Ferrovias"

Objetivo Principal: Transformar a infraestrutura logística do Brasil, substituindo o transporte rodoviário por uma **malha ferroviária inteligente e integrada** para escoar produtos agroalimentares, minerais e industrializados, reduzindo custos, aumentando a eficiência e promovendo a sustentabilidade.

Pontos-Chave do Projeto:

1. **Expansão da Malha Ferroviária:**
 - a. Criação de três grandes corredores de exportação: **Norte-Sul, Centro-Leste e Oeste-Nordeste**.
 - b. Conexão das principais regiões produtoras aos portos estratégicos.
 - c. Uso de tecnologia de ponta: bitola padrão, trens elétricos/automatizados e sensores IoT.
2. **Modernização dos Portos:**
 - a. Integração dos portos com a malha ferroviária, com pátios internos para eliminar o uso de caminhões no trecho final.
 - b. Automação de terminais portuários.
3. **Plataforma Digital ("Aleo Agro Log"):**
 - a. Sistema unificado para agendamento, rastreamento em tempo real e otimização de rotas.
 - b. Uso de **Blockchain** e **Inteligência Artificial** para garantir transparência e eficiência.
4. **Modelo de Financiamento:**
 - a. Foco em **Parcerias Público-Privadas (PPPs)**.
 - b. Criação de um **Fundo Nacional de Infraestrutura Ferroviária (FNIF)**.
 - c. Incentivos fiscais para empresas que migrarem para o modal ferroviário.
5. **Cooperação Internacional (com a China):**
 - a. Parceria estratégica para atrair investimentos e tecnologia chinesa.
 - b. Objetivo de criar uma "Nova Rota da Seda" brasileira, agilizando as exportações para o maior parceiro comercial do Brasil.
6. **Abordagem Abrangente:**
 - a. O projeto atenderá não apenas o agronegócio, mas também **minérios, petróleo, produtos industrializados e outros**, com corredores especializados.

Impactos Esperados:

- Redução de **30-50%** nos custos de logística.

- Aumento de **40%** na capacidade de escoamento até 2040.
- Queda de **25%** nas emissões de CO₂.
- Geração de **500 mil empregos**.
- Posicionamento do Brasil como líder em **logística verde**.

Status Legal: O projeto foi formalizado em uma minuta de **Projeto de Lei (PL 32/2024)**, que institui o programa e define suas diretrizes, autorizando a criação de fundos, incentivos e acordos internacionais para sua realização.

Conclusão: O Aleo Agro Ferrovias é apresentado como um projeto estratégico e revolucionário para modernizar a infraestrutura logística do Brasil, tornando o país mais competitivo no cenário global através de investimentos em ferrovias, tecnologia e parcerias sustentáveis.